

UITSTEL AANPAK ZANDDIJK REACTIES

Yerseke baalt, Kruiningen juicht

De dorpsraden van Yerseke en Kruiningen reageren totaal verschillend op het nieuws dat de provincie Zeeland de aanpak van de Zanddijk en de Molendijk in Yerseke uitstelt.

Joeri Wisse

In Kruiningen ruiken ze kansen voor een betere aansluiting op de A58; in Yerseke vinden ze het onverantwoord om nog langer te wachten op een veiligere weg. „Elk jaar dat het langer duurt, wordt het alleen maar gevaarlijker. We zitten niet te wachten op het moment dat er zware ongelukken gaan gebeuren”, zegt secretaris Wim Cornelisse.

Een jaar geleden presenteerden de provincie en de gemeente Reimerswaal hun plan om Yerseke beter bereikbaar te maken. In plaats van een totaal nieuwe weg aan te leggen, besloten de overheden het project op te knippen. Eerst moest ter hoogte van de Olzendedijk een rotonde komen, die vooral het zware vrachtverkeer via een nieuwe weg direct naar de industriegebieden zou leiden. De



▲ Een stukje van de weg door de Olzendedijk is vorig jaar alvast verbreed. In alle varianten om de Zanddijk en de Molendijk te ontlasten, komt hier straks het meeste (vracht)verkeer Yerseke binnengereken. FOTO MARCELLE DAVIDSE



bochtige Molendijk zou daarmee een stuk rustiger worden en worden afgewaardeerd tot lokale toegangsweg voor auto's.

Vanwege hoogoplopende kosten besloot de provincie vorige week - exact een jaar later - terug te gaan naar de tekentafel. Onderzocht wordt nu of het misschien toch voordeliger is om in één keer een nieuwe weg tussen de A58 en Yerseke aan te leggen. „Fijn dat het uitgesteld wordt”, vindt secretaris Johan van Velzen van de dorps-

raad Kruiningen. Hij schaarde zich eerder achter een alternatief plan van de Ondernemersvereniging Reimerswaal (OVR). Deze club lobbyt stevig voor een 'totaaloplossing': nieuwe afslagen vanaf de A58 ter hoogte van de 'Aldi-rotonde' bij Kruiningen en vanaf

Met het toenemende verkeer is het levensgevaarlijk aan het worden

– Wim Cornelisse, dorpsraad Yerseke

daar een weg dwars door de polders, naar Yerseke.

„Het OVR-plan biedt voor Kruiningen nogal wat voordeeltjes”, zegt Van Velzen. Met name de Oude Rijksweg, die pal langs de

'voordeur' van Kruiningen loopt, wordt een stuk rustiger. Niet in de laatste plaats omdat bedrijventerreinen Nishoek en Oostdijk nieuwe toegangswegen krijgen.

De dorpsraad Yerseke was tot afgelopen juni ook voorstander van het OVR-plan. Cornelisse. „Een prachtig plan, ook voor Yerseke. Tot we hoorden hoe lang het moet duren voordat zoiets gerealiseerd kan worden. We kunnen niet nog eens tien jaar wachten voordat de financiën rond zijn. Met het toenemende vracht- en toeristische verkeer is het levensgevaarlijk aan het worden.”

Van Velzen denkt dat het wel meevalt. „We rijden al jaren over die rotte Zanddijk. Relatief gebeuren er - tot mijn verbazing - bar weinig ongelukken, gelet op het vele verkeer dat al die bochten en kronkels moet nemen. Het is goed dat de provincie zich heeft beraaden. We kunnen beter even wachten en het in één keer goed doen.”

WETHOUDER SINKE

'Schuif het niet op de lange baan'

„Als het lukt om in één keer een nieuwe weg aan te leggen, zou dat geweldig zijn”, reageert wethouder Jaap Sinke (SGP, verkeer). Het besluit van de provincie om de voorbereidingen voor de eerste fase stil te leggen en terug te gaan naar de tekentafel, verraste hem. „Maar ik heb er ook begrip voor, zeker omdat de aanpak van de Zanddijk absoluut niet ter discussie staat.” Sinke maakt zich wel zorgen over de voortschrijdende tijd. „Het wordt met de maand drukker op de Zanddijk. We worden niet gelukkig als het nu nog zeven of acht jaar duurt voordat er iets gebeurt.”

Noord-Beveland zet in op een hartveilig eiland

WISSENKERKE Voldoende reanimatievrijwilligers en voldoende Automatische Externe Defibrillatoren (AED's). Dat zijn de belangrijkste ingrediënten voor een hartveilige gemeente. Noord-Beveland is aardig op weg. Als de gemeenteraad akkoord gaat met het voorstel om nog zeven AED's aan te schaffen, is het eiland wat 'hartstarters' betreft voorzien. Noord-Beveland sloot zich in 2016 aan bij HartslagNu (voorheen HartveiligWonen), een initiatief om de overlevingskansen te vergroten van mensen die een hartstilstand krijgen. In de gemeente zijn nu ruim 120 vrijwilligers en 19 AED's beschikbaar.

Airbnb gaat in Tholen niet zonder slag of stoot

THOLEN Mensen uit de gemeente Tholen die hun woning willen verhuren via Airbnb, mogen dat niet zomaar doen. Hun plan moet worden getoetst aan het bestemmingsplan en er moet een exploitatievergunning worden aangevraagd. De gemeente wil zich zo van de toeristenbelasting verzekeren. Dat antwoordde wethouder Frank Hommel maandagavond tijdens de commissie Ruimte op een vraag van Christen-Unie-raadslid Corniel van Leeuwen. Hommel verwees daarbij naar Amsterdam, waar het in-

nen van de toeristenbelasting bij Airbnb-adressen problemen geeft. Van Leeuwen vond die vergelijking mank gaan. „We zien in Amsterdam een beer op de weg en schieten hem hier af. Een Airbnb wordt gelijkgetrokken met Bed and Breakfasts. Maar het is niet hetzelfde. Airbnb is bedoeld om de deeleconomie te bevorderen.” Hommel verklaarde dat de werkwijze misschien versimpeld kan worden. Van Leeuwen wil volgende week een motie indienen die het college oproept met een duidelijk beleid te komen.

Brede School wacht op 'ja' basisscholen

De Brede School in Tholen is een stapje dichterbij gekomen. Wethouder Peter Hoek hoopt dat deze maand nog de handtekeningen gezet kunnen worden onder het definitief ontwerp.

Michiel Bouwman
Tholen

In de Brede School aan de Abraham Beekmanlaan worden vier basisscholen uit Tholen-stad opgenomen: de openbare, christelijke en reformatische basisscholen en De Veste, een school voor speciaal basisonderwijs. „Zij moeten 'ja' zeggen tegen de plannen”, zegt Hoek. „Daarna kunnen we de gemeente-

raad informeren over de consequenties. Begin deze maand horen we de reacties op het definitief ontwerp. Ik hoop in oktober nog vijf handtekeningen op te halen: die van de scholen en van de gemeente.”

Ondertussen wordt er in Sint-Maartensdijk ook gewerkt aan een nieuwe brede school voor De Rieburch en de Juliana van Stolberg-school. De beoogde locatie daarvoor is waar die laatste school nu staat, aan de Oosterscheldestraat. „Het programma van eisen wordt uitgewerkt”, zegt Hoek. „We hopen dit najaar nog naar de buurt te gaan om te vertellen wat er gaat gebeuren en hoe het eruit ziet.”